

Číslo jednací dokumentu: MMZL 023259/2017  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-017293/2017/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 21.2.2017

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán") příslušný podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 6.2.2017 podala právnická osoba:

**MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IČO 61859575, třída Tomáše Bati 383, Louky, 760 49 Zlín 4**  
(dále jen „žadatel“),

#### **s t a n o v í**

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-129835-1/ČJ-2016-150506 ze dne 12. 12. 2016, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

na pozemní komun.: **silnice II. a III. třídy a místní komunikace v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 1. 2018**

z důvodu: **provádění oprav havárií na vodárenském zařízení,**

spočívající s umístění dopravních značek a dopravního zařízení v rozsahu dle schématu „Stání cisterny na komunikaci“ zpracovaného Davidem Žákem, dopravní značení, Tyršova 294, 763 02 Zlín, IČ: 75370913, a dále dle vzorových schémat technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“, která budou v souvislosti s částečnými uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací přizpůsobena konkrétním situacím.

#### **Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-129835-1/ČJ-2016-150506 ze dne 12. 12. 2016.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích stanovená v rámci tohoto opatření obecné povahy platí pouze při opravách havárií vodárenských zařízení, nikoliv při provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací vodárenských zařízení.
3. Vzorová schémata (viz přílohy) platí pouze pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na přímých a mezikřižovatkových úsecích komunikací.

4. Pokud by vlivem havárie na vodárenském zařízení nebo v rámci provádění oprav havárií na vodárenském zařízení došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna.
5. Při realizaci částečné uzavírky, resp. zvláštního užívání komunikace, nebude postupováno v krocích delších než 50 m. Vždy bude zajištěna dohledná vzdálenost (vizuální kontakt) mezi protijedoucími vozidly.
6. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s platnými TP 66.
7. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
8. Tvar zúžení na dopravní značce č. A 6b – „Zúžená vozovka z jedné strany“ a orientace dopravních značek č. P 7 – „Přednost protijedoucích vozidel“ a č. P 8 – „Přednost před protijedoucími vozidly“, musí odpovídat skutečné konkrétní situaci v místě omezení provozu na pozemní komunikaci.
9. V případě nerovnosti povrchu pozemní komunikace bude dočasně užitá dopravní značka č. A 7a – „Nerovnost vozovky“, s výstražným přerušovaným žlutým světlem, nejdéle však tři dny od vzniku nerovnosti. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu na pozemních komunikacích.
10. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
11. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
12. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravních značek a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
13. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 1“, „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
15. Směrovací desky „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“ budou použity takovým způsobem, aby usměřňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
16. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
17. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, avšak odstraňování havárie nebo jejich následků nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie) bude dopravní značení upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v daném úseku pozemní komunikace.
18. Cisterny budou v případě stání na pozemní komunikaci umístěny na takovém místě, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (mimo křižovatky, nepřehledné úseky pozemních komunikací, chodníky s nedostatečnou šířkou apod.) a budou řádně označeny dle přiloženého schématu.
19. Vstup chodců do pracovního místa z komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
20. Přístup pěších k jednotlivým objektům bude zajištěn. Při uzavírce komunikace pro pěší budou kolem pracovního místa zřízeny náhradní komunikace pro pěší, které budou řádně označeny a upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců) – koridor fyzicky oddělený od pracovního místa i od průjezdné části komunikace s běžným provozem pomocí dopravního zábradlí nebo pomocí plotových zábran schváleného typu, a současně upraven v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V zimním období bude udržována schůdnost těchto náhradních komunikací pro pěší.

21. Pracovní místo bude od okolí odděleno vhodným způsobem – pomocí dopravního zábradlí nebo pomocí plotových zábran schváleného typu tak, aby bylo fyzicky zamezeno vstupu chodců, příp. vjetí vozidel do pracovního prostoru.
22. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí žadatel.
23. Přechodná úprava provozu bude realizována odbornou firmou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
24. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1 a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
25. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
26. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
27. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
28. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
29. V případě, že nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc konzultována se správním orgánem a DI PČR Zlín. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení nebudou odpovídat konkrétní situaci v daném místě (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.) nebo v případech, kdy bude s ohledem na havarijný stav nutno řešit věc dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
30. O konkrétním místě a důvodu umístění dopravního značení dle tohoto opatření obecné povahy a o odpovědné osobě za umístění tohoto dopravního značení, bude žadatelem neprodleně vyrozuměn:
  - a. u silnic II. a III. tříd majetkový správce těchto silnic tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, Zlín, tel. 577 044 250,
  - b. u sítě místních komunikací jejich vlastníků (příslušná obec),
  - c. DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, fax. 974 666 929, e-mailem: zl.di.podatelna@pcr.cz), nebo operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (tel. 974 662 011 (012) nebo 974 662 001, příp. e-mailem: krpz.ios.podatelna@pcr.cz),
  - d. správní orgán (email: martinhapak@zlin.eu, tel. 577 630 176).
31. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace a bude použito i v souladu s ustanoveními § 24 odst. 8 a § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
32. Osazení dopravního značení zajistí žadatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný žadatel.

### **Odůvodnění:**

Dne 6.2.2017 podal žadatel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a to z důvodu provádění oprav havárií na vodárenském zařízení.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-129835-1/ČJ-2016-150506 ze dne 12. 12. 2016. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy. Součástí žádosti bylo také vyjádření majetkového správce dotčených silnic II. a III. tříd, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje se

sídlem ve Zlíně ze dne 16. 1. 2017 pod č.j. ŘSZKZL 11657/16-210 k navržené přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

S ohledem na doporučení uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín stanovil správní orgán termín platnosti této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 1. 2018, a to z důvodu sjednocení s označováním havárií jiných inženýrských sítí, než jsou vodárenská zařízení.

Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v místech omezení obecného užívání částečnou uzavírkou nebo zvláštním užíváním pozemních komunikací, uvedl správní orgán podmínky realizace přechodné úpravy provozu v bodech č. 1 - č. 32.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění oprav havárií na vodárenském zařízení.

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

### **Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

8 x Vzorové schéma

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Březůvky, Obecnímu úřadu Dobrkovice, Obecnímu úřadu Doubravy, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Hostišová, Obecnímu úřadu Hřivínův Újezd, Obecnímu úřadu Hvozdná, Obecnímu úřadu Kaňovice, Obecnímu úřadu Karlovice, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Kelníky, Obecnímu úřadu Lhota, Obecnímu úřadu Lípa, Obecnímu úřadu Lukov, Obecnímu úřadu Machová, Obecnímu úřadu Mysločovice, Obecnímu úřadu Ostrata, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Racková, Obecnímu úřadu Sazovice, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Tečovice, Obecnímu úřadu Velký Ořechov, Obecnímu úřadu Vlčková, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Obecnímu úřadu Lukoveček, Městskému úřadu Fryšták, se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

žadatel (dodejky):

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IDDS: b3ge93n

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

Městská policie Zlín (e-mail), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy

Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

Obecní úřad Březnice, IDDS: 24passx

Obecní úřad Březůvky, IDDS: c8zbutv

Obecní úřad Dobrkovice, IDDS: 83xamm3

Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii

Obecní úřad Držková, IDDS: nzwa8n5

Obecní úřad Hostišová, IDDS: 5hsbkyyq

Obecní úřad Hřivínův Újezd, IDDS: cd2a32y

Obecní úřad Hvozdná, IDDS: b4kbdxs

Obecní úřad Kaňovice, IDDS: ie2arbh

Obecní úřad Karlovice, IDDS: zd4bhmk

Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe

Obecní úřad Kelníky, IDDS: s8barbb

Obecní úřad Lhota, IDDS: 8qgb35q

Obecní úřad Lípa, IDDS: csvarcz

Obecní úřad Lukov, IDDS: 2vpbg25

Obecní úřad Machová, IDDS: 3g3b3te

Obecní úřad Mysločovice, IDDS: 5x4b3rh

Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g

Obecní úřad Provodov, IDDS: twearcm

Obecní úřad Racková, IDDS: tkpb2cs

Obecní úřad Sazovice, IDDS: zgmbjmt

Obecní úřad Šarovy, IDDS: 4vcbrnw

Obecní úřad Tečovice, IDDS: 9gebkbd

Obecní úřad Velký Ořechov, IDDS: nftb32p

Obecní úřad Vlčková, IDDS: ukharhy

Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

Obecní úřad Lukoveček, IDDS: cgnatp5

Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5