

Číslo jednací dokumentu: MMZL 056721/2017
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-044857/2017/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 3.5.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 4.4.2017 podala právnická osoba:

Skanska a.s., IČO 26271303, Křižíkova 682, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-39081-1/ČJ-2017-150506 ze dne 3. 4. 2017, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490; bezejmenné místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obce Fryšták**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 12. 2017**

z důvodu: **zvýšení bezpečnosti silničního provozu v místě čtyř výjezdů vozidel stavby na dotčené pozemní komunikace v rámci stavby "DÁLNIČE D49, STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-39081-1/ČJ-2017-150506 ze dne 3. 4. 2017.

3. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikacích kryje s jinou, již stanovenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích související s jinou stavbou, a to stavbou "FRYŠTÁK - DOBUDOVÁNÍ VODOVODNÍCH ŘADŮ" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 27. 4. 2017, pod. č.j. MMZL 055663/2017; kontaktní osoba: Antonín Hanák /SMO a.s./, tel. 606 658 193). Realizace obou staveb, musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
5. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
6. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je povolení komunikačních napojení, která budou využívána pro vjezd a výjezd vozidel stavby, příslušným silničním správním úřadem.
7. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
8. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
9. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
10. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
11. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době, kdy dochází k výjezdům vozidel stavby apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
12. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
13. Přechodná úprava provozu bude realizována odbornou firmou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
14. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
15. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
16. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
17. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
18. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
19. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
20. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Skanska a.s., Křižíkova 682, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86; kontaktní osoba: pan Karel Kafuněk, tel. 737 257 123.

Odůvodnění:

Dne 4.4.2017 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 a na bezejmenných místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích na území obce Fryšták, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v místě čtyř výjezdů vozidel stavby na dotčené pozemní komunikace v rámci stavby "DÁLNIČE D49, STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK". V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-39081-1/ČJ-2017-150506 ze dne 3. 4. 2017. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v místě čtyř výjezdů vozidel stavby na dotčené pozemní komunikace v rámci stavby "DÁLNIČE D49, STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy a Městskému úřadu Fryšták se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

ostatní:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
Město Fryšták, IDDS: mvbbeg5
Skanska a.s., Karel Kafuněk, IDDS: d7zgbd2

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy
Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5