



## ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/000007/24/  
Č.J.: DESU/112/000797/24  
VYŘIZUJE: Ing. Jiřina Čížková  
TEL.: 607032053  
E-MAIL: jirina.cizkova@desu.gov.cz

DATUM: 8.2.2024

### Veřejná vyhláška STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### Výroková část:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, kterého zastupuje VIAPONT, s.r.o., IČO 46995447, Vodní 258/13, 602 00 Brno, podal dne 24.10.2023 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu "Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták" v rozsahu 11 stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení v souladu s ustanovením § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákona, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“) žádost o stavební povolení, a na základě tohoto přezkoumání:

**I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

#### **s t a v e b n í   p o v o l e n í**

na stavbu:

#### **"Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták",**

v rozsahu následujících stavebních objektů (km dle projekčního staničení):

- SO 102 MÚK Třebětice – větev TRE3 od km 0,250
- SO 169.3 Příjezd k ORL v km 3,040
- SO 189.1 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část ŘSD
- SO 313 ORL v km 3,040
- SO 325 Odlučovač ropných látek v km 16,550 vpravo
- SO 326 ORL v km 17,050
- SO 328 ORL v km 17,150
- SO 701.1 Protihluková stěna Třebětice R49 - TRE3 / km 4,057- 4,500 vpravo
- SO 702 Protihluková stěna Alexovice – Zahnašovice
- SO 703.2 Protihluková stěna Horní Lapač v km 11,301 – 11,921 vlevo
- SO 703.4 Protihluková stěna Dolní Ves v km 16,360 – 16,600 vpravo

na pozemcích:

- parc. č. 181, 343, 818/42, 818/76, 931/23, 931/26, 931/41, 931/42, 932/12, 932/13, 932/21, 932/25, 932/26, 932/27, 932/34, 932/35, 932/36, 932/37, 932/38, 932/39, 932/41, 932/42, 932/43, 932/45, 932/57, 932/62, 932/63, 932/67, 932/68, 932/69, 932/70, 932/71, 932/73, 932/81, 932/82, 936/17, 936/18, 936/19, 1150, 1157, 1167, 1170, 1215 v katastrálním území Dolní Ves,

- parc. č. 448, 490/6, 490/7 v katastrálním území Horní Lapač,
- parc. č. 1555 v katastrálním území Pravčice,
- parc. č. 198/5, 1254, 1257, 1271, 1460, 1467, 1472, 1480, 1488, 1490, 1495, 1496, 1504, 1505, 1521, 1522, 1529 v katastrálním území Třebětice,
- parc. č. 523 v katastrálním území Zahnašovice,
- parc. č. 1324, 1332, 1926, 1929, 1962 v katastrálním území Žeranovice.

ve Zlínském kraji, v obcích Pravčice, Třebětice, Fryšták, Zahnašovice, Horní Lapač a Žeranovice.  
(dále jen "stavba").

#### Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavebního povolení je stavba dopravní infrastruktury uvedená v § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona, v rozsahu stavebních objektů doplňujících již realizovanou stavbu "Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták". Dálnice D49 je součástí silniční sítě TEN-T.

Stručný popis stavby:

#### SO 102 MUK Třebětice – větev TRE3 od km 0,250

Předmětem objektu je větev TRE3 mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Třebětice, která napojuje dálnici D49 na silnici II/432 a ostatní silniční síť v území. Jedná se o úsek větve od km 0,250 po okružní křižovatku (km 0,418), která napojuje dálnici D49 na silnici II/432 a ostatní silniční síť v území. Poloměr směrového oblouku na větvi je dle ČSN 73 6102 navržen na  $v_n=60$  km/h ( $R=130$ m). Niveleta trasy od km 0,250 pokračuje v návaznosti na předchozí část větve 3 (část km 0,000 – 0,250) směrem k okružní křižovatce, na kterou se na konci výškově napojuje. Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736102. Ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření vozovky. Celková volná šířka komunikace je 9,00 m. Nezpevněná krajnice bude rozšířena o 0,25 m v místě osazení směrových sloupků a 1,00 m v místě osazení svodidla.

#### SO 169.3 Příjezd k ORL v km 3,040

Stavební objekt řeší zajištění přístupu obsluhy k odlučovači ropných látek (SO 313) umístěného v km 3,040 vpravo hlavního silničního objektu související stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“. Jedná se o samostatnou přístupovou komunikaci s omezením vjezdu mechanickou závorou. Objekt se skládá ze samotné přístupové komunikace a následné rozšířené plochy pro odstavení vozidla. Celková délka včetně odstavné plochy je 38,8 m. Trasa se odklání levostranným obloukem od SO 101.1 o poloměru  $R = 54,6$  m. Na něj pak na inflex navazuje pravotočivý oblouk o poloměru  $R = 27,7$  m. Do konce úseku je pak trasa vedena v přímé. Základní šířka vozovky je dána šířkou přístupové komunikace a činí 4,60 m. V místě uložení odlučovače ropných látek (SO 313) je pak komunikace rozšířena o manipulační plochu šířky 3,50 m. Rozšíření je provedeno směrem vlevo od osy.

#### SO 189.1 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část Ředitelství silnic a dálnic

Stavební objekt řeší provizorní napojení dálnice D49 na OK SO 101.2 (související stavba), která umožní napojení dálnice na stávající silnici II/490. Provizorní komunikace je řešena jako obousměrná dvoupruhová komunikace délky cca 196 m. Provizorní komunikace se odpojuje na začátku z dálnice D49 složeným pravotočivým obloukem o poloměrech 200 m a 500 m a od km cca 0,123 až po konec úseku (napojení na okružní křižovatku) je vedena v přímé. Výškově navazuje na dálnici D49 a dále trasa výškově kopíruje stávající terén. Provizorní napojení je navrženo v kategorii S 9,5/70, s rozšířením v místě napojení na dálnici a před napojením na okružní křižovatku. Základní příčný sklon vozovky je navržen střechovitý 2,5%. Ve směrových obloucích se překlápí na dostředný příčný sklon 2,5%. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno navrženým příčným a podélným sklonem na nezpevněnou krajnici, ze které dále voda stéká na svahy tělesa do podélných odvodňovacích příkopů. Příkopy budou zpevněny betonovou příkopovou tvárnici.

#### SO 313 ORL v km 3,040

Stavební objekt řeší předčištění srážkových vod sváděných silniční kanalizací – stokou C do ORL. Z ORL jsou dešťové vody dále svedeny do vodního toku Roštěnka (ID 10195670). Součástí SO 313 je pouze samotná nádrž ORL, nikoli kanalizační potrubí, jenž je součástí související již povolené části stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“. V prostoru nádrže je navrženo zpevnění vozovky rozšířené i nad nádrž tak, aby poklopy byly umístěny ve zpevněných plochách. Základní parametry - nádrž ORL pro NS 93 l/s.

### SO 325 Odlučovač ropných látek v km 16,550 vpravo

Stavební objekt řeší odvodnění srážkových vod z dálnice D49 v úseku km 16,450 – 17,020. Srážkové vody jsou svedeny silniční kanalizací do odlučovače, umístěném v km 16,550 vpravo od dálnice D49. Celková délka kanalizace řešené v rámci objektu, včetně ORL, je 339 m, dimenze potrubí DN500. Odpad z ORL je zaústěn do Fryštáckého potoka (ID 10100525). Stoka v rámci tohoto SO je ukončena v šachtě Š10, do které je zaústěna silniční kanalizace – stoka S9. Na stoce bude osazeno 10 revizních šachet. V šachtě Š10 umístěné za ORL bude osazeno kanalizační stavitko, aby bylo možné při případné havárii zamezit odtoku ropných látek do ORL. K nádrži ORL bude zřízen sjezd. Sjezd je řešen na couvání. Základní parametry - potrubí DN500, PP cca 339 m, nádrž ORL pro NS 192 l/s.

### SO 326 ORL v km 17,050

Stavební objekt řeší odvodnění srážkových vod z dálnice D49 v úseku km 16,980 – 17,120 (část mostu SO 225 související stavby) a odvodnění části polní cesty vedené pod dálnicí D49. Srážkové vody jsou svedeny kanalizací do odlučovače, umístěném pod mostem SO 225 přecházející Hornoveský potok (ID 10204114), do kterého jsou vody z ORL zaústěny. Celková délka kanalizace řešené v rámci objektu, včetně ORL, je 94 m, dimenze potrubí DN300. Stoka v rámci tohoto SO je ukončena v šachtě Š4 umístěné pod mostem SO 225 dálnice D49. Na stoce budou osazeny 4 revizní šachty. Na potrubí stoky 326 budou napojeny přípojky lapačů splavenin (horské vpusti), do kterých jsou napojeny odvodnění mostu SO 325 a příkopu komunikace polní cesty, řešené v rámci SO 164 (součást související stavby). Základní parametry - potrubí DN300 cca 94 m, potrubí DN250 cca 25 m, nádrž ORL pro NS 58 l/s.

### SO 328 ORL v km 17,150

Stavební objekt řeší ORL, do kterého jsou svedeny srážkové vody z dálnice D49 v úseku km 17,060 až 17,300 (část mostu SO 225) a vody z navazující dálnice D49 v km 17,300 až 17,900 (související stavba včetně výhledového stavu). Srážkové vody jsou svedeny kanalizací do odlučovače umístěného pod mostem SO 225 přecházející Hornoveský potok, do kterého jsou vody z ORL zaústěny. Umístění tohoto odlučovače je upraveno vzhledem k poloze přeložky VTL plynovodu (SO 506) a přeložky kanalizace DN600 (SO 361). Stavební objekt SO 328 řeší samotné ORL a odpadní potrubí z ORL po zaústění do stávajícího recipientu. Celková délka odpadu je cca 49 m, dimenze potrubí DN 500. Na odpadu z ORL budou osazeny 3 revizní šachty. Základní parametry - potrubí DN500 cca 49 m, nádrž ORL pro NS 187 l/s.

### SO 701.1 Protihluková stěna Třebětice R49 - TRE3 / km 4,057- 4,500 vpravo

Protihluková stěna (PHS) je umístěna v prostoru pravé nezpevněné krajnice dálnice D49 v km 4,056 – 4,323 a v km 4,360 – 4,500. V km 4,500 PHS navazuje na již povolenou PHS 701.1 v rámci související stavby D4901, která dále pokračuje podél křižovatkové větve TRE1 až ke stavebnímu objektu 112. Vzdálenost líce stěny PHS od okraje vozovky bude 1,8 m. Celková délka stěny je 410,0 m, přičemž je rozdělena na 2 úseky v km 4,056 – 4,323 - jednostranně pohltivá stěna výšky 4,0 m, v km 4,360 – 4,500 - jednostranně pohltivá stěna výšky 5,0 m, opatřena dvěma únikovými východy ve staničení km 4,193 a km 4,4030. Sloupky PHS jsou navrženy ocelové z válcovaných profilů HEB 180. Založení bude provedeno na pilotách průměru 750 mm, celkové délky 6,0 m. Soklové panely budou celkové výšky 750 mm ze železobetonu. Protihlukové panely budou lehké konstrukce (např. recyklovaný plast, sklocement apod.) s úpravou na ochranu a proti nárazu ptáků (probarvení, pískování).

### SO 702 Protihluková stěna Alexovice – Zahnašovice

#### SO 702.1

Protihluková stěna je umístěna v prostoru levé krajnice dálnice D49 s cílem chránit před hlukem zástavbu Alexovic. Vzdálenost líce stěny od okraje vozovky bude 1,8 m, na kříž. větvi TRE3 bude 2,0 m. Z hlediska pohltivosti je rozdělena na tři části v km 0,162 (TRE3) – 5,012 (D49) - jednostranně pohltivá stěna výšky 5,0 m, v km 5,012 – 5,112 - odrazivá stěna výšky 5,0 m (PHS na mostě SO 209) a v km 5,112 – 5,888 - jednostranně pohltivá stěna výšky 5,0 m. Celková délka stěny je cca 1008 m (z toho 100 m na mostě) a je rozdělena na 3 úseky s celkem sedmi únikovými východy ve staničení km 5,012, km 5,113, km 5,242, km 5,363, km 5,510, km 5,650 a km 5,780. Sloupky PHS jsou navrženy ocelové z válcovaných profilů HEB 180. Založení bude provedeno na pilotách průměru 750 mm, celkové délky 6,0 m. Na mostě budou sloupky kotveny pomocí kotevního přípravku. Soklové panely budou celkové výšky 750 mm ze železobetonu. Protihlukové panely budou lehké konstrukce (např. recyklovaný plast, sklocement apod.) s úpravou na ochranu a proti nárazu ptáků (probarvení, pískování).

#### SO 702.2

Protihluková stěna je umístěna v prostoru pravé krajnice dálnice D49 a má za cíl chránit před hlukem zástavbu Zahnašovic. Vzdálenost líce stěny od okraje vozovky bude 1,8 m. Z hlediska výšky je trasa

rozdělena do čtyř úseků, v km 7,422 – 7,446 - jednostranně pohlťivá stěna výšky 3,0 m, v km 7,446 – 7,470 - jednostranně pohlťivá stěna výšky 3,5 m, v km 7,470 – 8,022 - jednostranně pohlťivá stěna výšky 4,0 m a v km 8,022 – 8,046 - jednostranně pohlťivá stěna výšky 3,5 m. Celková délka stěny je 620 m a je rozdělena na 4 úseky s celkem čtyřmi únikovými východy ve staničení km 7,548, km 7,670, km 7,796, km 7,922. Sloupky PHS jsou navrženy ocelové z válcovaných profilů HEB 180. Založení bude provedeno na pilotách průměru 750 mm, celkové délky 4,0 - 6,0 m. Soklové panely budou celkové výšky 750 mm ze železobetonu. Protihlukové panely budou lehké konstrukce (např. recyklovaný plast, sklocement apod.) s úpravou na ochranu a proti nárazu ptáků (probarvení, pískování).

#### SO 703.2 Protihluková stěna Horní Lapač v km 11,301 – 11,921 vlevo

Protihluková stěna je umístěna v prostoru levé krajnice dálnice D49 a má za cíl zajištění zamezení hluku u obce Horní Lapač. Trasu je možno rozdělit na tři úseky v km 11,301 – 11,583 jednostranně pohlťivá stěna výšky 3,0 m, v km 11,583 – 11,663 odrazivá stěna na mostě SO 217 výšky 2,0 m, v km 11,663 – 11,921 jednostranně pohlťivá stěna výšky 2,0 m. Celková délka stěny je cca 622 m a je rozdělena čtyřmi únikovými dveřmi na úseky o max. vzdálenosti 130 m. Vzdálenost líce stěny od okraje vozovky bude 1,8 m. Staničení jednotlivých prostupů je v km 11,414, km 11,540, km 11,666, km 11,792. Sloupky PHS jsou navrženy ocelové z válcovaných profilů HEB 180.. Založení bude provedeno na pilotách průměru 750 mm, celkové délky 4,0 - 6,0 m. Na mostě budou sloupky kotveny do patních desek. Soklové panely budou celkové výšky 750 mm ze železobetonu. Protihlukové panely budou lehké konstrukce (např. recyklovaný plast, sklocement apod.) s úpravou na ochranu a proti nárazu ptáků (probarvení, pískování).

#### SO 703.4 Protihluková stěna Dolní Ves v km 16,360 – 16,600 vpravo

Protihluková stěna je umístěna v prostoru pravé krajnice dálnice D49 a má za cíl zajištění zamezení hluku u obce Dolní Ves. Vzdálenost líce stěny od okraje vozovky bude 1,8 m. Trasu je možno rozdělit na tři úseky, v km 16,360 – 16,415 jednostranně pohlťivá stěna výšky 3,0 m, v km 16,415 – 16,495 odrazivá stěna na mostě výšky 3,0 m, v km 16,495 – 16,600 jednostranně pohlťivá stěna výšky 3,0 m. Celková délka stěny je 270 m a je rozdělena přerušeniemi v místě sjezdu k ORL a únikovými východy o max. vzdálenosti 150 m. Vzdálenost líce stěny od okraje vozovky bude 1,8m. Staničení úniků je v km 16,415. Sloupky PHS jsou navrženy ocelové z válcovaných profilů HEB 180. Založení bude provedeno na pilotách průměru 750 mm, celkové délky 2,5 - 4,0 m. Na mostě budou sloupky kotveny do patních desek. Soklové panely budou celkové výšky 750 mm ze železobetonu. Protihlukové panely budou lehké konstrukce (např. recyklovaný plast, sklocement apod.) s úpravou na ochranu a proti nárazu ptáků (probarvení, pískování).

## **II. Stanoví stavebníkoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou zpracovala společnost PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4, hlavní inženýr projektu Ing. Róbert Lenčucha, číslo autorizace 3000186; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - Dokončení stavby
3. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřad termín zahájení stavby.
6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
8. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
9. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
10. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.

11. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
  - CETIN a.s. vyjádření k existenci sítě dne 10.7.2023 č.j. 187070/23
  - EG.D, a.s. vyjádření k existenci sítě dne 28.6.2023 č.j. H18502-26254927
  - EG.D, a.s. souhlas se stavbou a činností v OP zařízení dne 25.9.2023 L4570-27095239
  - GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 17.8.2023 č.j. 5002852861
  - Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. stanovisko dne 7.8.2023 č.j. 1056/2023
  - Vodárna Zlín a.s. vyjádření dne 27.7.2023 č.j. VZDOK-230714-03
  - Zlín Net, a.s. vyjádření dne 12.7.2023 č.j. ZN-Vyj.308/23
  - T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 3.7.2023 č.j. E35129/23Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
13. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
14. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
15. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
16. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
17. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
18. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
19. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
20. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
21. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
22. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu

- živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
23. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
  24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
  25. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
  26. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
  27. Stavebník zajistí minimalizaci hluchnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
  28. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
  29. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
  30. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
  31. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
  32. Průhledná výplň protihlukových stěn bude opatřena ochrannými prvky proti kolizi s létajícím ptactvem dle TP 104:
    - Výplně budou s integrovanými svislými nebo vodorovnými černými linkami šíře 2 mm při rozteči 30 mm;
    - alternativně:
      - výplně s vypískovanými pruhy šíře 20-30 mm v rozteči maximálně 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči maximálně 50 mm pro vodorovné pruhy,
      - výplně s integrovanou drátěnou sítí s oky 20 × 20 mm,
      - potisk výplně technologií sítotisku černých linek zpravidla šíře 2 mm při rozteči 30 mm; jako podpůrné opatření k výše uvedeným lze použít jemné barevné tónování průhledných stěnových výplní.
  33. Únikové východy v protihlukových stěnách budou provedeny v souladu s ustanovením § 36 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
  34. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušební provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
  35. V případě, že by při provádění stavebních prací došlo k odstranění či jinému ohrožení značky geodetického bodu, oznámí toto vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitosti minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací Zeměměřickému úřadu, a to formou žádosti o přemístění nebo odstranění geodetického bodu.
  36. Stavebník zajistí plnění požadavků závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 23.05.2023 č.j. DUCR-31638/23/Kev:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Při provádění prací bude respektována vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah), ve znění pozdějších předpisů.
  - Při provádění prací nesmí být ve vzdálenosti menší jak 3 m od osy krajní koleje dráhy ukládán stavební materiál, odstavovány stavební stroje a mechanismy a prováděna jakákoli stavební činnost, s výjimkou prací prováděných ve výluce provozu dráhy.
  - Při provádění prací nesmí být ohrožen či omezen provoz dráhy a drážní dopravy. Obvod staveniště bude řádně uzavřen, aby nedošlo k pádu jakýchkoli předmětů, materiálů apod. na železniční trať.
  - V blízkosti kolejiště musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 736320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky z února 2019. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.
  - Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic s. o., č.j. 30808/2023-SŽ-OR OVA-OPS ze dne 25.7.2023:
- Pod mostním objektem se nachází sítě, v případě jejich dotčení je nutné po dohodě se správcem sítě zajistit jejich ochranu (např. proti pojiždění stavebních mechanismů).
  - Realizace stavby PHS musí být zajištěna proti pádu materiálu, nářadí apod. nad železniční trať například okopovou lištou a ochrannou sítí.
  - Zahájení stavebních prací bude oznámeno min. 15 dnů předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ostrava.
  - Stavební dohledem bude za Správu železnic určeno Provozní středisko Správy tratí Hulín, vedoucí provozního střediska.
  - Před započítím prací zde stavebník projedná stavbu, popřípadě předá příslušnou dokumentaci a kontakty na odpovědnou osobu za realizaci prací. Před ukončením stavebních prací provede stavebník a stavební dohled Správy železnic zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na OR Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb.
  - Současná železniční trať, kterou bude přemísťovat dálniční most D49 (SO 209) je v současnosti provozována nezávislou trakcí.
  - Upozorňujeme, že předmětná železniční trať pod budoucí D49 je O6 GŘ SŽ určena k výhledové elektrizaci střídavou elektrickou trakcí AC 25kV, 50Hz.
  - Z výše uvedeného důvodu doporučujeme SO 702 protihlukovou stěnu koncipovat tak, aby do budoucna nebyla narušována bludnými proudy, a tím se předešlo pozdějším neúměrně velkým finančním investicím.
  - Stavba nesmí v žádném případě rušit používané rádiové systémy na tratích Správy železnic, státní organizace a využití elektronické zařízení musí splňovat elektromagnetickou kompatibilitu (EMC).
  - Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dráze, ohrožena stabilita zemního tělesa dráhy a nesmí být dotčeno odvodňovací zařízení dráhy.
  - Na sousedících pozemcích ve vlastnictví Správy železnic nesmí být ukládán žádný materiál.

- Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje. Nesmí dojít k dotčení průjezdného profilu železniční trati, a to zejména činností a odstavováním stavební mechanizace v blízkosti dráhy.
  - Stavebník ani žádný jiný budoucí majitel stavby nebude po Správě železnic ani po dopravcích požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.
  - Z prostoru dotčeného stavbou nesmí být sváděny žádné povrchové vody do prostoru tělesa dráhy.
  - Z důvodu umístění stavby v obvodu dráhy musí být vydán průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Správě železnic, odboru 04. Vyplněnou žádost je možné zaslat elektronicky minimálně 21 dnů před započatím stavby.
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Magistrátu města Zlína ze dne 12.06.2023 pod č.j. MMZL 088485/2023/05:
- Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, podle § 106 odst. 1 a § 17 odst. 1 písm. a), c) a e):
    - Během realizace stavby bude respektován režim hospodaření v ochranném pásmu vodárenské nádrže Fryšták, který je stanoven platnými vodoprávními rozhodnutími, tj. rozhodnutím Jihomoravského krajského národního výboru, č.j. Vod.117/1986-233/1-Ho ze dne 16.7.1986, rozhodnutím Okresního úřadu Zlín ze dne 18.2.1997 pod č.j. ŽP-10072/96-DČ a rozhodnutím Krajského úřadu Zlínského kraje č.j. KUZL 44543/2007 ze dne 2.8.2007.
    - Během realizace stavby nesmí dojít k poškození břehů nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toků stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích a v blízkosti vodních toků.
    - V týdenním časovém předstihu bude Povodí Moravy, s. p., oznámeno zahájení prací na objektu SO 325, správce povodí bude rovněž přizván k předání staveniště, ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, při níž mu bude předáno zaměření skutečného provedení objektu (ve výškovém systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.
    - Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích vodních toků. Stavbou dotčené pozemky státu, ke kterým právo vlastníka vykonává Povodí Moravy, s.p., budou po dokončení prací řádně upraveny a protokolárně předány přímému správci toku.
  - Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
    - Podle § 77 odst. 1:
      - Při provádění prací nedojde ke znečištění vodního toku žádnými látkami ani úkapy z mechanizačních prostředků či výluhy z betonových směsí
    - podle § 65:

Při stavbě nedojde k poškození dřevin, tzn. budou dodržena zejména tato ustanovení normy ČSN 83 9061:

      - V kořenovém prostoru dřevin se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost výkopových prací od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m od paty kmene (nejméně 2,5 m). V kořenovém prostoru se nesmí odkopávat půda.
      - Při výkopech nesmí dojít k přetnutí kořenů větších než 2 cm. Poraněním je nutno zabránit, případně je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba přetnout ostře a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru do 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
      - K ochraně před mechanickým poškozením je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopotvat celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). Nelze-li z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. V tomto případě by měl být plot



- realizován liniově na hraně stavby, aby bránil zároveň i pojezdům v kořenovém prostoru (viz 1d). Není-li ve výjimečných případech možné realizovat oplocení kořenové zóny, je nutno opatřit kmeny alespoň vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m.
- Celý kořenový prostor stromů nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními stanoviště a skladováním stavebního materiálu. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, postupovat dle ust. 4.12 normy ČSN 83 9061.
  - V kořenové zóně se nesmí provádět žádné navážky. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, je nutno postupovat dle ust. 4.8 normy ČSN 83 9061.
  - Orgán ochrany přírody bude přizván k zahájení stavby po vytyčení a po realizaci výše uvedených opatření k ochraně dřevin k odsouhlasení.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky ze dne 16.06.2023 č. j. MV-107671-3/OBP-2023:
- Úroveň zadržení svodidel bude odpovídat výkresu opakovaných řešení ŘSD ČR „R 116“ a „R 117“;
  - Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů ze dne 3.8.2023 č.j. MO 583213/2023:
- Před zahájením stavby stavebník zašle přesný termín realizace akce a schválený návrh dopravního opatření pro těžkou nákladní dopravu na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc Dobrovského 6, 779 00 Olomouc.
  - Tři týdny před zahájením akce stavebník zašle termín realizace stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc (Dobrovského 6, Olomouc 779 00), Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové (Velké náměstí 33, Hradec Králové 500 01) a Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň (Štefánikovo nám. 1, 340 50 Plzeň).

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle  
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov  
Správa železnic, s. o., Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1  
Povodí Moravy, s. p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverčí, 602 00 Brno 2  
Obec Třebětice, Třebětice č.p. 51, 769 01 Holešov  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha 28  
Město Fryšták, náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták  
Ing. Josef Doležel, nar. 5.11.1933, 2. května č.p. 4100, 760 01 Zlín 1  
Zdeněk Poledňák, nar. 3.5.1951, Komenského č.p. 183, 763 16 Fryšták  
Stanislav Raška, nar. 2.1.1972, Souhrady č.p. 59, 763 16 Fryšták  
Zdeněk Konečný, nar. 17.9.1958, Žabárna č.p. 203, Dolní Ves, 763 16 Fryšták  
Vodovody a kanalizace Zlín, a. s., třída T.Bati 383, 763 02 Zlín  
E.ON Distribuce, a. s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1  
GasNet, s. r. o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1  
Vodovody a kanalizace Kroměříž, a. s., Kojetínská č.p. 3666/64, 767 01 Kroměříž 1  
CETIN a. s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
Vodárna Zlín a. s., třída Tomáše Bati č.p. 383, Louky, 763 02 Zlín 4  
Zlín Net, a. s., Nad Stráněmi č.p. 5656, 760 05 Zlín 5

#### **Odůvodnění:**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností VIAPONT, s.r.o., IČO 46995447, Vodní 258/13, 602 00 Brno 2, podal dne 24.10.2023 žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů. Záměr je veřejně prospěšnou stavbou.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad, se po prostudování předmětného podání zabýval otázkou, zda se jedná či nejedná o navazující řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen ZPVŽP). Pro stavbu D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták bylo vydáno závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí Ministerstvem životního prostředí dne 22.11.2016 pod č.j. 63881/ENV/16 v souladu s ustanovením § 23a ZPVŽP. Vzhledem k tomu, že dne 22.11.2021 došlo k uplynutí platnosti tohoto stanoviska, je dle názoru Ministerstva životního prostředí nutné projednávané stavební objekty považovat za nový záměr, který není ošetřen žádným platným stanoviskem EIA, a bylo proto potřeba ověřit, zda podléhají či nepodléhají ZPVŽP. K vydání vyjádření k těmto objektům je v souladu s metodickým pokynem MŽP č.j. MZP/2018/710/3250 ze dne 01.10.2018 příslušný krajský úřad.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal dne 23.5.2023 pod č.j. KUZL 47484/2023 vyjádření, které následně Usnesením ze dne 21.9.2023 č.j. KUZL 82259/2023 opravil, ve kterém konstatuje, že stavební objekty

- SO 102 MÚK Třebětice – větev TRE3 od km 0,25
- SO 169.3 Příjezd k ORL v km 3,040
- SO 189.1 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část ŘSD
- SO 313 ORL v km 3,040
- SO 325 Odlučovač ropných látek v km 16,550 vpravo
- SO 326 ORL v km 17,050
- SO 328 ORL v km 17,150
- SO 701.1 Protihluková stěna Třebětice R49 - TRE3 / km 4,057- 4,500 vpravo
- SO 702 Protihluková stěna Alexovice – Zahnašovice
- SO 703.2 Protihluková stěna Horní Lapač v km 11,301 – 11,921 vlevo
- SO 703.4 Protihluková stěna Dolní Ves v km 16,360 – 16,600 vpravo

nejsou předmětem posuzování podle ZPVŽP, jelikož tak jak jsou popsány, nenaplnují dikci § 4 ZPVŽP.

Z uvedeného vyjádření speciální stavební úřad dovodil, že předmětné stavební řízení pro stavbu dálnice „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták“, vedené podle stavebního zákona, není řízením navazujícím.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č. j. MD-37343/2023-910/2 ze dne 15.11.2023 oznámilo zahájení stavebního řízení pro stavbu „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták“, v rozsahu 11 stavebních objektů. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zaslána též příslušným obecním úřadům. Stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 10 dnů ode dne doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Oznámení obsahovalo také upozornění z hlediska doručování dalších písemností řízení, které bude probíhat v souladu s ust. § 2 odst. 5 liniového zákona.

Po doručení oznámení o zahájení řízení, v řádné lhůtě pro podání připomínek a námitek, zaslali svá vyjádření, stanoviska a námítky:

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského stanovisko č.j. SBS 52167/2023/OBÚ-01 ze dne 16.11.2023
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, ÚP Brno, vyjádření č.j. USZVM/BKM/12897/2023-BKMM ze dne 30.11.2023

Současně se jako účastník řízení přihlásily podle ustanovení § 9c odst. 3 písm. b) ZPVŽP tyto zájmové spolky:

- Egeria, z.s., IČ 22892133, Obchodní 1324, 765 02 Otrokovice – oznámení účasti ve stavebním řízení dne 11.12.2023
- Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, IČ 67010041, Cejl 866/50a, 602 00 Brno - oznámení účasti ve stavebním řízení dne 11.12.2023

Ministerstvo dopravy na základě podkladových stanovisek a vyjádření vyhodnotilo podání stavebníka a došlo k závěru, že se nejedná o navazující řízení podle ZPVŽP. Při stanovení okruhu účastníků řízení vycházelo Ministerstvo dopravy z taxativního výčtu uvedeného v ustanovení § 109 stavebního zákona. Tento výčet byl uveden v oznámení o zahájení řízení. Stavební zákon neupravuje v Části čtvrté, Hlavě I, dílu 1 účastenství spolků, jejichž cílem je ochrana životního prostředí. Účastenství zájmovým spolkům ve stavebním řízení nevyplývá ani z liniového zákona, podle kterého je v daném řízení postupováno. Ministerstvo dopravy tak došlo k závěru, že zájmovým spolkům nenáleží postavení účastníka tohoto řízení a v tomto smyslu rozhodlo usneseními č.j. MD-37343/2023-910/9 ze dne 19.12.2023 a MD-37343/2023-910/10 ze dne 19.12.2023 o vyloučení těchto spolků z výčtu účastníků předmětného řízení. O vydaných usneseních byli ostatní účastníci řízení řádně vyrozuměni prostřednictvím sdělení zveřejněného na úřední desce Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů. Proti vydaným usnesením byly podány rozklady, které v souladu s ustanovením § 76 odst. 5 správního řádu nemají odkladný účinek a jsou předmětem samostatného správního řízení u příslušného odvolacího orgánu.

Stavební úřad tak pokračoval v řízení a sdělením č.j. DESU/112/000026/2024 ze dne 08.01.2024, (zveřejněno 10.01.2024), umožnil v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od doručení písemnosti, tj. od 25.01.2024. Účastníci řízení byli upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. Ve stanovené lhůtě se k podkladům nikdo vyjádřil.

Stavební úřad neobdržel v průběhu řízení žádné námítky a připomínky účastníků řízení.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené doklady z hlediska § 111 písm. a) až d) stavebního zákona a došel k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněných dotčenými orgány. Pro výše uvedenou stavbu byla vydána následující rozhodnutí týkající se umístění stavby:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Holešov – odborem územního plánování a stavebního řádu dne 15.11.2004 pod č.j.: SŘ/9909/2004/Sa, s nabytím právní moci dne 12.01.2005,
- rozhodnutí o změně územního rozhodnutí č. 1 a č. 2, vydané Městským úřadem Holešov – odborem územního plánování a stavebního řádu dne 19.05.2020 pod č.j.: HOL-32952/2017/SÚ/RS, s nabytím právní moci dne 04.10.2022,
- rozhodnutí odvolacího správního orgánu vydané Krajským úřadem Zlínského kraje – odborem územního plánování a stavebního řádu, oddělením stavebního řádu dne 19.09.2022 pod č.j.: KUZL 78323/2022, s nabytím právní moci dne 04.10.2022,
- rozhodnutí o změně rozhodnutí o umístění stavby Rychlostní silnice R49, stavba 4901 Hulín – Fryšták, změna územního rozhodnutí č. 3, vydané Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 19.11.2021 pod č.j.: KUZL 81630/2021, s nabytím právní moci dne 21.03.2023,
- rozhodnutí odvolacího správního orgánu vydané Ministerstvem dopravy, odborem liniových staveb a silničního správního úřadu dne 03.03.2023 pod č.j.: MD-8371/2022-930/41, s nabytím právní moci dne 21.03.2023.

Projektová dokumentace je zpracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a respektuje obecné technické požadavky definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v odpovídající míře řeší vybudování odvodnění komunikace. Je zpracována oprávněnou osobou společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4, hlavním inženýrem projektu Ing. Róbertem Lenčuchou, číslo autorizace 3000186.

Stavební úřad projednal žádost s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaných územních rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Obdržená podkladová stanoviska a vyjádření:

- Městský úřad Holešov rozhodnutí dne 19.5.2020 č.j. HOL-32952/2017/SÚ/RS  
změna rozhodnutí č.j. SŘ/9909/2004/Sa ze dne 15.11.2004

- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu rozhodnutí o odvolání proti změně územního rozhodnutí dne 19.9.2022 č.j. KUZL 78323/2022
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství změna územního rozhodnutí č.j. SŘ/9909/2004/Sa ze dne 15.11.2004 dne 19.11.2021 č.j. KUZL 81630/2021
- Ministerstvo dopravy rozhodnutí o odvolání proti rozhodnutí Krajského úřadu Zlínského kraje č.j. KUZL 81630/2021 ze dne 19.11.2021 dne 21.3.2023 č.j. MD-8371/2022-930/42
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství souhlas podle §15 SZ dne 25.8.2023 č.j. KUZL 74838/2023
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence vyjádření dne 11.9.2023 č.j. MZP/2023/710/2444
- Povodí Moravy, s.p. stanovisko dne 5.6.2023 č.j. PM-19719/2023/5203/Fi
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí o změně ochranného pásma nádrže Fryšták dne 2.8.2007 č.j. KUZL 44543/2007
- Okresní úřad Zlín, referát životního prostředí rozhodnutí o změně pásma hygienické ochrany dne 18.2.1997 č.j. ŽP-10072/96-DČ
- Okresní úřad Zlín, referát životního prostředí, opravné rozhodnutí o OP vodárenské nádrže Fryšták, rozhodnutí dne 19.12.1997 č.j. ŽP-10641/97-DČ
- Jihomoravský krajský národní výbor, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství rozhodnutí dne 16.7.1986 č.j. vod.117/1986-233/1-Ho
- Správa železnic, státní organizace stanovisko dne 25.7.2023 č.j. 30808/2023-SŽ-OŘ OVA-OPS
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace vyjádření dne 30.5.2023 č.j. RSZK/06917/2023/244
- Zeměměřický úřad, odbor geodetických základů vyjádření dne 14.7.2023 č.j. 2023-07-14\_192713228, č.j.2023-07-14\_190143105, č.j.2023-07-14\_190427694, č.j.2023-07-14\_190759185, č.j.2023-07-14\_191112594, č.j.2023-07-14\_191333958, č.j.2023-07-14\_191802311, č.j.2023-07-14\_192002469
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.) vyjádření dne 16.5.2023 č.j. 4674/2023/RLPCR
- Město Fryšták vyjádření dne 3.5.2023 č.j. MUF-OTH-1087/2023-ZLA
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Litovelské Pomoraví rozhodnutí povolení výjimky podle §56 ZOPK dne 20.1.2010 č.j. S/00295/LM/2010
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí povolení výjimky podle §56 ZOPK dne 18.6.2013 č.j. KUZL 38973/2013
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII rozhodnutí o potvrzení a změně rozhodnutí o výjimce podle §56 ZOPK dne 28.11.2013 č.j. 57905/ENV/13, 1367/570/13
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII rozhodnutí o zamítnutí odvolání proti rozhodnutí KUZL 63861/2015 ze dne 24.5.2015 dne 29.12.2016 č.j. 56610/570/16, 1539/ENV/16
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII změna rozhodnutí KUZL 46784/2016 ze dne 28.11.2016 dne 28.4.2017 č.j. 313/570/17, 10523/ENV/17
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí o výjimce podle § 56 ZOPK dne 28.11.2016 č.j. KUZL 46784/2016
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru závazné stanovisko dne 3.8.2023 č.j. 583213/2023-1322
- Drážní úřad Olomouc, Sekce stavební, oblast Olomouc závazné stanovisko dne 23.5.2023 č.j. DUCR-31638/23/Kev
- Úřad pro civilní letectví závazné stanovisko dne 25.4.2023 č.j. 004393-23-701
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality stanovisko dne 16.6.2023 č.j. MV-107671-3/OBP-2023
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie souhlas k odnětí pozemků ze ZPF dne 4.10.2004 č.j. 640/2572/2004
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko podle § 45i ZOPK dne 18.8.2015 č.j. KUZL 50440/2015
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství koordinované závazné stanovisko dne 26.5.2023 č.j. KUZL 48404/2023
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně závazné stanovisko dne 21.6.2023 č.j. KHSZL 16061/2023

- Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát stanovisko dne 31.5.2023 č.j. KRPZ-50596-2/ČJ-2023-150506
- Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí koordinované závazné stanovisko dne 18.5.2023 č.j. MeUKM/037915/2023/0335/23
- Městský úřad Holešov koordinované závazné stanovisko dne 18.5.2023 č.j. HOL-13381/2023/T/IVD
- Magistrát města Zlín koordinované závazné stanovisko dne 12.6.2023 č.j. MMZL 088485/2023/05
- Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení rozhodnutí o připojení D49 na II/490 k.ú. Dolní Ves dne 24.9.2015 č.j. MMZL 084340/2015 OSaDŘ
- CETIN a.s. vyjádření dne 10.7.2023 č.j. 187070/23
- EG.D, a.s. vyjádření dne 28.6.2023 č.j. H18502-26254927
- EG.D, a.s. souhlas se stavbou v ochranném pásmu distribuční soustavy dne 25.9.2023 č.j. 4570-27095239
- GasNet, s.r.o. vyjádření dne 17.8.2023 č.j. 5002852861
- Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. vyjádření dne 7.8.2023 č.j. 1056/2023
- Vodárna Zlín a.s. vyjádření dne 27.7.2023 č.j. VZDOK-230714-03
- Zlín Net, a.s. vyjádření dne 12.7.2023 č.j. ZN-Vyj.308/23
- ČEPRO, a.s. vyjádření dne 21.8.2023 č.j. 11147/23
- ČEPS, a.s. vyjádření dne 25.7.2023 č.j. 17495/2023/CEPS
- Obec Pravčice vyjádření dne 2.1.2023 č.j. OUPr-515/2022
- Obec Třebětice vyjádření č.j. 02/23
- OBEC ZAHNAŠOVICE vyjádření dne 24.1.2023
- Obec Žeranovice vyjádření dne 25.1.2023 č.j. ŽER-020/2023
- T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 3.7.2023 č.j. E35129/23
- T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 3.7.2023 č.j. E35128/23  
E35127/23, E35126/23, E35125/23, E35124/23, E35123/23, E35122/23,
- Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 3.7.2023 č.j. MW9910227619571807

Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí vydaná pro více stavebních objektů, přičemž obsahem žádosti jsou pouze některé z nich. Tyto objekty se nachází na území ORP Zlín, ORP Kroměříž a ORP Holešov. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, jiných stavebních objektů, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky vyžadující uzavření smluvních vztahů (popř. uspořádání následných smluvních vztahů) dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Rovněž požadavky na dopravní značení nejsou do rozhodnutí převzaty, jelikož stanovení dopravního značení je předmětem samostatného opatření silničního správního úřadu. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Podmínkami č. 36 až 40 výrokové části tohoto rozhodnutí je zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů. Doložená závazná stanoviska obsahují některé požadavky, které nebylo možné do rozhodnutí převzít, jelikož jsou pro projednávané stavební objekty irelevantní.

Požadavek souhlasného závazného stanoviska Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j. KUZL 48404/2023 ze dne 26.5.2023 uplatněný podle ustanovení § 40 odst. 3 písmene f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, byl splněn doložením vyjádření majetkového správce silnice Ředitelství silnic Zlínského kraje ze dne 30.5.2023 pod č.j. ŘSZK/06917/2023/244.

Požadavky uvedené ve stanovisku Povodí Moravy, s. p., č.j. PM-19719/2023/5203/Fi byly převzaty do koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Zlína ze dne 12.06.2023 pod č.j. MMZL 088485/2023/05, a jsou zapracovány do výroku rozhodnutí.

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž

v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Podmínky z rozhodnutí o povolení výjimek ve smyslu § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je stavebník povinen plnit na základě příslušných rozhodnutí a ke kontrole plnění podmínek je příslušný orgán, který rozhodnutí vydal.

Stavební úřad rovněž v souladu s ustanovením § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby. Po posouzení projektové dokumentace stavební úřad zjistil, že užívání předmětné stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Účinky užívání stavby budou ověřeny ve zkušebním provozu, o který stavebník v souladu s podmínkou č. 34 po dokončení stavby požádá.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s požadavky uvedenými v § 111 stavebního zákona.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 184a odst. 1 stavebního zákona se v tomto řízení nedokládá s odkazem na § 184a odst. 3 stavebního zákona, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle §109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- parc. č. 21/1, 21/4, 180/16, 180/24, 180/25, 180/26, 292, 295/4, 296, 299, 308, 333, 334, 335, 338, 339, 341/1, 341/2, 342, 348, 818/9, 818/47, 818/50, 818/78, 818/89, 818/90, 820, 931/21, 931/24, 931/25, 931/40, 931/43, 931/44, 931/45, 931/47, 932/4, 932/15, 932/19, 932/20, 932/22, 932/23, 932/24, 932/28, 932/29, 932/30, 932/31, 932/32, 932/33, 932/40, 932/44, 932/46, 932/55, 932/56, 932/58, 932/59, 932/61, 932/64, 932/65, 932/66, 932/72, 932/74, 932/75, 932/83, 936/16, 936/20, 1129, 1137, 1138, 1139, 1145, 1149, 1151, 1154, 1156, 1160, 1165, 1166, 1169, 1178, 1188 v katastrálním území Dolní Ves,
- parc. č. 346, 356, 357/1, 357/2, 447, 450, 490/3 v katastrálním území Horní Lapač,
- parc. č. 1091, 1093, 1238, 1407, 1422 v katastrálním území Količín,
- parc. č. 1305, 1306, 1330, 1534, 1554, 1583, 1584, 1585 v katastrálním území Pravčice,
- st. p. 161, parc. č. 198/3, 199/4, 417/5, 417/14, 505/31, 1153, 1154, 1155, 1157, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1205, 1213/1, 1215, 1216, 1217, 1255, 1270, 1296, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1349, 1351, 1352, 1353, 1454/1, 1459, 1468, 1471, 1473, 1481, 1487, 1489, 1492, 1513, 1528, 1530, 1535 v katastrálním území Třebětice,
- parc. č. 514/1, 530, 555 v katastrálním území Zahnašovice,
- parc. č. 1320, 1321, 1323, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1456, 1457, 1460, 1463, 1646, 1647, 1924, 1925, 1932, 1936, 1940 v katastrálním území Žeranovice,

a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám Třebětice č.p. 98

Stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby a provedení stavby, a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Informace pro účastníky řízení:**

Dne 01.01.2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen “nový stavební zákon”), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Téhož dne nabyl účinnosti zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, na jehož základě zanikla působnost Ministerstva dopravy, jako speciálního stavebního úřadu ve věcech dálnic, a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad.

Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první nového stavebního zákona platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona, dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu podle nového stavebního zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad vykonává podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) nového stavebního zákona působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb dle Přílohy č. 3 nového stavebního zákona. Od 01.01.2024 je tak Dopravní a energetický stavební úřad příslušný k vedení tohoto řízení.

Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona zároveň platí, že se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle zákona č. 183/2006 Sb. (ve znění platném k 31.12.2023).

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho oznámení podat rozklad k Ministerstvu dopravy prostřednictvím odboru staveb pozemních komunikací Dopravního a energetického stavebního úřadu, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiřina Čížková  
Vedoucí oddělení staveb pozemních komunikací II  
Dopravní a energetický stavební úřad

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Ing. Jiřina Čížková
Organizace:	Dopravní a energetický stavební úřad
Sériové č. cert.:	23075364
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	08.02.2024 10:18:02
Důvod:	vedoucí oddělení
Místo:	

**Veřejná vyhláška** bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:  
Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1  
Městský úřad Fryšták, náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták  
Obecní úřad Pravčice, Pravčice č.p. 46, 768 24 Hulín  
Obecní úřad Třebětice, Třebětice č.p. 51, 769 01 Holešov  
Obecní úřad Zahnašovice, Zahnašovice č.p. 43, 769 01 Holešov  
Obecní úřad Žeranovice, Žeranovice č.p. 1, 769 01 Holešov  
Obecní úřad Horní Lapač, Horní Lapač č.p. 22, 769 01 Holešov  
Městský úřad Holešov, Masarykova č.p. 628, 769 01 Holešov

**Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

**Rozdělovník:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

**Jednotlivě:**

*Žadatel:*

VIAPONT, s.r.o., IDDS: zcuart

sídlo: Vodní č.p. 258/13, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

*Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:*

Město Fryšták, IDDS: mvbbeg5

sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták

Obec Pravčice, IDDS: abuaex

sídlo: Pravčice č.p. 46, 768 24 Hulín

Obec Třebětice, IDDS: 366b3wq

sídlo: Třebětice č.p. 51, 769 01 Holešov

Obec Zahnašovice, IDDS: nycarig

sídlo: Zahnašovice č.p. 43, 769 01 Holešov

Obec Žeranovice, IDDS: f5nbrmt

sídlo: Žeranovice č.p. 1, 769 01 Holešov Obec Pravčice, IDDS: abuaex

Obec Horní Lapač, IDDS: 8ecbt5q

sídlo: Horní Lapač č.p. 22, 769 01 Holešov

Město Holešov, IDDS: x8qbfvu

sídlo: Masarykova č.p. 628, 769 01 Holešov

*Dotčené orgány:*

Městský úřad Holešov, IDDS: x8qbfvu

sídlo: Masarykova č.p. 628, 769 01 Holešov

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín,



Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Litovelské pomoraví, IDDS: dkkdkdj  
sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3  
sídlo: nábrž. L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, IDDS: 6bnaawp  
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Drážní úřad Olomouc, Sekce stavební, oblast Olomouc, IDDS: 5mjaaatd  
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5  
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w  
sídlo: J. A. Bati č.p. 5637, 760 01 Zlín 1

Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí, IDDS: bg2bfur  
sídlo: Velké náměstí č.p. 115/1, 767 01 Kroměříž 1

Městský úřad Holešov, odbor vnitřních věcí, IDDS: x8qbfvu  
sídlo: Masarykova č.p. 628, 769 01 Holešov

Magistrát města Zlína, IDDS:5ttb7bs  
sídlo: náměstí Míru 12, 760 01 Zlín

Obvodní báňský Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, IDDS: rn6aas6  
sídlo: Kozi č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

*Na vědomí:*

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4  
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz  
sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r  
sídlo: Havlíčkovo nábřeží č.p. 600, 760 01 Zlín 1

**Veřejnou vyhláškou** vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) stavebního zákona:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

Veřejná vyhláška se zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na jejich úřední desce:

Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5  
sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták

Obecní úřad Pravčice, IDDS: abuarex  
sídlo: Pravčice č.p. 46, 768 24 Hulín

Obecní úřad Třebětice, IDDS: 366b3wq  
sídlo: Třebětice č.p. 51, 769 01 Holešov

Obecní úřad Zahnašovice, IDDS: nycarig  
sídlo: Zahnašovice č.p. 43, 769 01 Holešov

Obecní úřad Žeranovice, IDDS: f5nbrmt  
sídlo: Žeranovice č.p. 1, 769 01 Holešov

Obecní úřad Horní Lapač, IDDS: 8ecbt5q  
sídlo: Horní Lapač č.p. 22, 769 01 Holešov

Městský úřad Holešov, IDDS: x8qbfvu  
sídlo: Masarykova č.p. 628, 769 01 Holešov