

Číslo jednací dokumentu: MMZL 077375/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-295723/2025/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 18.3.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 16.12.2025 podala právnická osoba:

EUROVIA CZ a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle, kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-132036-7/ČJ-2025-150506 ze dne 13. 2. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490 – ul. 6. května, Souhrady, Zlínská, Holešovská, silnice č. II/489 – ul. Potoky, Osvobození; místní komunikace – ul. náměstí Míru, Komenského, Dr. Absolona, P. I. Stuchlého, Na Hrádku, Jiráskova, 6. května a jiné nepojmenované místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Fryšták**

v termínu: **od 23. 3. 2026 do 28. 2. 2027**

z důvodu: **provádění stavebních prací (oprava a rekonstrukce kanalizačního systému, obnova a přeložky inženýrských sítí, úprava pozemních komunikací a chodníků, úprava a doplnění veřejné zeleně a další související stavební činnosti) v rámci stavby: "REVITALIZACE NÁMĚSTÍ MÍRU VE FRYŠTÁKU",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů majících vztah k danému území – např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svoz komunálního odpadu, vozidla zásobování apod.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, resp. o konkrétních termínech jednotlivých přechodných úprav provozu apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-132036-7/ČJ-2025-150506 ze dne 13. 2. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou „Novostavba bytového domu Za Dvory, Fryšták“ (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 9. 1. 2026, pod. č.j. MMZL 008084/2016; kontaktní osoba: Petr Čada /MALANG s.r.o., IČO: 27720993 Veselá 169, Brno-město, 602 00 Brno 2, tel. 601 155 434). Realizace obou přechodných úprav provozu musí být zkoordinována tak, aby nedošlo k jejich vzájemné kolizi, tj. po dobu zjednosměrnění ul. Dr. Absolona (dle situace dopravního značení „ZMĚNY V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ“) v rámci stavby "REVITALIZACE NÁMĚSTÍ MÍRU VE FRYŠTÁKU" bude v místě výjezdu vozidel stavby (u domu čp. 132 na ul. Dr. Absolona) umístěna svislá dopravní značka „č. C 2c“ tak, aby nedocházelo k vyjíždění vozidel stavby do protisměru této dočasně jednosměrné místní komunikace.
5. S ohledem na časový odstup přechodné úpravy provozu je toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích platné pouze v případě, že do konce uvedeného termínu nedojde na dotčených úsecích pozemních komunikací ke změně dopravní situace, nebo dopravního režimu, resp. ke změně místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
6. Vzhledem k tomu, že požadovaný termín dané akce zasahuje do zimního období, kdy lze očekávat zhoršení klimatických podmínek pro provoz na pozemních komunikacích a s tím související provádění zimní údržby komunikací, budou práce z profilu pozemních komunikací realizovány pouze za příznivých (nezhoršených) klimatických podmínek. V případě, že během provádění prací dojde ke zhoršení klimatických podmínek a k následnému ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vlivem provádění prací v rámci dané stavby, budou práce z profilu komunikací s veřejným provozem okamžitě ukončeny a komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací, stavba bude přerušena – „zazimována“ a s pokračováním provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem bude možné pokračovat po ukončení zimního období, tj. od 1.4., popř. od doby, kdy klimatické podmínky umožní bezpečné provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem. Žádný materiál ani předmět nesmí svým umístěním tvořit překážku při provádění zimní údržby komunikací (vozovky i chodníku). V této souvislosti upozorňujeme, že provádění prací z profilu pozemních komunikací v době zimního období vyžaduje zpravidla výraznější a rozsáhlejší dopravní opatření, včetně zajištění zimní údržby v úsecích komunikací, kde má dojít k provádění prací z profilu pozemních komunikací, tj. nejen v pracovním úseku, ale i v dostatečném úseku komunikace před samotným pracovním místem (20 – 30 metrů) tak, aby byly maximálně zajištěny podmínky pro vhodnou reakci řidičů vozidel (např. bezproblémové brždění bez vyvolání smyku a zabránění vzniku kolizní situace před pracovním prostorem, který většinou tvoří překážku provozu apod.) v pracovních úsecích.
7. Práce budou probíhat postupně v pěti etapách formou nepohyblivých pracovních míst – viz situace dopravního značení v příloze. Vždy budou realizovány práce pouze v pracovních místech dle etapizace prací stavby v rámci dané etapy (dle předložené technické zprávy). Z profilu komunikací budou vždy prováděny práce pouze v rámci jedné etapy.
8. Průjezdné a průchozí šířky komunikací u pracovních míst nebo v pracovních prostorech budou vždy upraveny a udržovány v maximální možné míře v souladu s předloženými situacemi dopravního

- značení tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb vozidel a chodců po komunikacích v rámci pracovních prostor, kde to bude oprávněným účastníkům silničního provozu umožněno.
9. Průjezdová šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,00 m, a to vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel (např. vozidel větších rozměrů – autobusů, nákladních vozidel apod.) a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů, ve směrovém vedení komunikací (v zatáčkách) apod.
 10. V rámci II., III. a IV. etapy bude provoz vozidel kolem pracovního místa řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu v průběhu dne). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semafory budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
 11. S přihlédnutím k dopravní situaci (zejména hustotě provozu) na silnici II/490 v obci Fryšták bude každé omezení plynulosti provozu na silnici II/490 v obci Fryšták (zejména v souvislosti s užitím SSZ) omezeno na dobu nezbytně nutnou. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení zneplatněno a odstraněno z průjezdního profilu komunikace, aby byl zajištěn obousměrný provoz vozidel bez omezení.
 12. Na místních komunikacích, které budou zaslepeny, a po kterých bude dočasně veden obousměrný provoz, bude v místech zaslepení komunikace vytvořen prostor pro bezpečné otočení vozidel.
 13. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
 14. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
 15. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V zúženém úseku komunikace a v úseku komunikace s řízeným provozem nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
 16. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled (např. u křižovatek, sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod.), bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DÍ PČR Zlín a správním orgánem.
 17. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“/, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
 18. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

19. Pracovní prostory – zejména v případě realizace výkopů a podobných činností budou od okolí fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, a budou tak zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby a vjezdu neoprávněného vozidla do daného pracovního prostoru.
20. Oplocení stavebního prostoru, které se bude nacházet na pozemních komunikacích (včetně parkovacích ploch) bude umístěno v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
21. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
22. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Pokud to rozsah a technologie provádění prací umožní, budou vždy, když nebudou práce prováděny (např. mimo pracovní dobu), komunikace v okolí pracovního prostoru (včetně dopravního značení a zařízení této přechodné úpravy provozu) upraveny tak, aby byla umožněna bezpečná jízda nebo chůze i v prostoru nebo přes prostor, kde se provádí práce.
23. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn vždy mimo řízený úsek. Výjimečný výjezd vozidel stavby do řízeného úseku silnice II/490 bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby) a v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek silnice II/490.
24. V úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k vymezení pracovního prostoru, k zákazu vjezdu vozidel nebo k přesměrování směru jízdy do jiné části komunikace pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“, bude užito tohoto dopravního zařízení v kombinaci s dopravního zařízením „č. Z 2“ nebo mobilním oplocením v hustějším umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do uzavřené části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
25. V případě výjimečného provádění usměrnování provozu pracovníky stavby při využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. j) zákona o silničním provozu, musí být osoby – pracovníci stavby, podílející se na zajištění bezpečného průběhu akce, řádně poučeny, vystrojeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., přičemž budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětných komunikacích. Na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s výše uvedeným ust. § 79 odst. 1 písm. j) zákona o silničním provozu, bude současně umístěno dopravní značení č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „POZOR, průjezd stavbou, dbejte pokynů pracovníků stavby!“, příp. bude umístěno dopravní značení č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ se symbolem svíslé dopravní značky „č. A 22“ a textem „POZOR, průjezd stavbou, dbejte pokynů pracovníků stavby!“ tak, aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá pracovní činnost a může zde docházet ze strany pracovníků stavby k zastavování vozidel.
26. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných a náhradních trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné a náhradní trasy vyznačeny.
27. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
28. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
29. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
30. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).

31. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
32. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami (viz situace dopravního značení v příloze) budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
33. V rámci této akce budou přesunuty stávající autobusové zastávky. Přesunuté autobusové zastávky budou řádně označeny dopravním značením č. IJ 4a – „Označnick zastávky“, přičemž budou u těchto dočasně přesunutých zastávek zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
34. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
35. Do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“, „č. B 30“ a dopravního zařízení „č. Z 2“.
36. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
37. Přechody pro chodce, které by vedly do pracovního místa, budou uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „PŘECHOD PRO CHODCE UZAVŘEN“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
38. Do úseku komunikace, kde se budou nacházet pracovní místa bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel a vstup neoprávněných osob z jiných komunikací pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a oplocení.
39. Všechny svislé dopravní značky zakazující v rámci této přechodné úpravy provozu vjezd nebo vstup („č. B 1“, „č. B 30“), které budou bez výjimky (tj. např. bez dodatkové tabulky „č. E 13“ s textem „mimo vozidel stavby“), budou umístěny v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, které bude užito v takovém provedení nebo počtu, aby bylo pokryta celá šířka uzavřené komunikace.
40. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům a nemovitostem. Tyto náhradní trasy pro pěší budou zřízeny a vyznačeny při každé uzavírce chodníku, přičemž budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Tyto náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
41. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
42. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
43. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem se budou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích. Organizace dopravy vozidel stavby bude řešena tak, aby v žádném případě nedocházelo ani ke krátkodobému stání (např. vyčkávaní před vjezdem do pracovního prostoru) na pozemních komunikacích s veřejným provozem, zejména na

- silnici II/490 a na místních komunikacích v okolí pracovní lokality, kde by tímto mohlo docházet k velmi negativnímu ovlivňování bezpečnosti a plynulosti provozu.
44. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 45. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 46. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
 47. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Náhradní pěší trasy, vedoucí přes pozemní komunikaci (např. silnici II/490), provedené jako dočasný (provizorní) přechod pro chodce, budou řádně označeny pomocí svislého dopravního značení („č. IP 6“), které bude zvýrazněné užitím retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu (třídy RA3) a za snížené viditelnosti i řádně osvětlené vhodným osvětlením. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 48. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny v barvě žluté, a to samolepicí páskou s reflexní složkou.
 49. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 50. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
 51. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 52. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 53. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 54. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba EUROVIA CZ a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle; kontaktní osoba: Ing. Stanislav Tichý, tel. 731 601 751.

Odůvodnění:

Dne 16.12.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. 6. května, Souhrady, Zlínská, Holešovská, silnici č. II/489 – ul. Potoky, Osvobození, na místních komunikacích – ul. náměstí Míru, Komenského, Dr. Absolona, P. I. Stuchlého, Na Hrádku, Jiráskova, 6. května a na jiných nepojmenovaných místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě) v obci Fryšták, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění stavebních prací (oprava a rekonstrukce

kanalizačního systému, obnova a přeložky inženýrských sítí, úprava pozemních komunikací a chodníků, úprava a doplnění veřejné zeleně a další související stavební činnosti) v rámci stavby: "REVITALIZACE NÁMĚSTÍ MÍRU VE FRYŠTÁKU".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-132036-7/ČJ-2025-150506 ze dne 13. 2. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění stavebních prací (oprava a rekonstrukce kanalizačního systému, obnova a přeložky inženýrských sítí, úprava pozemních komunikací a chodníků, úprava a doplnění veřejné zeleně a další související stavební činnosti) v rámci stavby: "REVITALIZACE NÁMĚSTÍ MÍRU VE FRYŠTÁKU".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

8 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Městskému úřadu Fryšták se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopavní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, Ing. Stanislav Tichý, IDDS: bjpdzta

sídlo: U Michelského lesa č.p. 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Město Fryšták, IDDS: mvbbeg5

sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5

sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták