

Číslo jednací dokumentu: MMZL 067295/2018
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-043965/2018/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 29.5.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 9.4.2018 podala právnická osoba:

Město Fryšták, IČO 00283916, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-30786-1/ČJ-2018-150506 ze dne 15. 3. 2018, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. náměstí Míru**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Fryšták**
v termínech: **9. 6. 2018, 15. 9. 2018, 8. 12. 2018**
z důvodu: **pořádání "Fryšťáckých jarmarků" v roce 2018,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánovaných akcích (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-30786-1/ČJ-2018-150506 ze dne 15. 3. 2018.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.

4. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
5. Prostor určený pro konání farmářských trhů bude fyzicky oddělen od okolí pomocí dopravního oplocení. Vjezd vozidel do uzavřeného úseku komunikace bude umožněn pouze od silnice II/490 (viz situace dopravního značení v příloze) na základě povolení pořadatele. Povolení pořadatele bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou. Tato osoba bude přítomna po celou dobu konání akce u související dopravní značky č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE“. Veškeré ostatní vjezdy z jiných komunikací do uzavřeného úseku pozemní komunikace budou zamezeny pomocí dopravního značení „č. B 1“ a pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“, přičemž dopravní zařízení „č. Z 2“ bude užito v takovém počtu, aby došlo k fyzickému uzavření v celé šíři pozemní komunikace.
6. Vjezd vozidel prodejců do uzavřeného úseku komunikace bude umožněn pouze v době před zahájením akce (před otevřením prostoru jarmarku pro veřejnost) a odjezd těchto vozidel bude možný až po ukončení akce, přičemž vozidla budou uzavřeným úsekem projíždět max. rychlostí chůze, tj. do 5 km/h. V tuto dobu bude vyloučen společný pohyb vozidel a chodců po dotčené místní komunikaci, nebo bude prostor pro pěší a pro průjezd vozidel fyzicky oddělen (dopravním oplocením nebo zábradlím, nikoliv pouze výstražnou páskou). Za bezpečnost všech účastníků silničního provozu v uzavřené části pozemní komunikace odpovídá pořadatel akce.
7. Celá akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.
8. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
9. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
10. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
11. Na parkovací stání, která se nachází v uzavřeném úseku dotčené pozemní komunikace, bude s dostatečným předstihem (min. 7 dnů před uzavírkou daného úseku pozemní komunikace) umístěna dopravní značka č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s vhodnou dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu (tj. „č. E 8a“ nebo „č. E 8c“ nebo „č. E 8d“) a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedením konkrétního data platnosti daného zákazu zastavení (termín uzavírky).
12. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen po dobu konání akce apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
13. V rámci úplné uzavírky komunikace bude v případě potřeby zajištěn průjezd vozidel integrovaného záchranného systému do místa zásahu. Zajištěn bude také přístup pěších k jednotlivým rodinným domům a objektům.
14. Veškeré činnosti související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí akce budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla související s danou akcí nebudou zaparkována v rozporu s obecnou, resp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
15. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
16. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
17. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
18. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

19. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
20. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
21. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
22. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předemných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
23. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
24. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný Ing. František Odstrčil, nar. 1960, bytem Zlínská č.p. 299, 763 16 Fryšták, tel.: 702 031 195.

Odůvodnění:

Dne 9.4.2018 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místní komunikaci – ul. náměstí Míru v obci Fryšták, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání "Fryštických jarmarků" v roce 2018.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-30786-1/ČJ-2018-150506 ze dne 15. 3. 2018. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání "Fryštických jarmarků" v roce 2018.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy a Městskému úřadu Fryšták se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správním orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
Město Fryšták, IDDS: mvbbeg5
sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Ing. František Odstrčil, Zlínská č.p. 299, 763 16 Fryšták

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy
Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5
sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták