

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

na období 2024/2025

MĚSTA FRYŠTÁKU



I. Základní pojmy

1. Obecně závaznými předpisy pro zimní údržbu jsou zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997 (dále jen zákon) v platném znění a vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), v platném znění.
2. Zimní údržba zajišťuje sjízdnost silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích, umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Umožňuje bezpečný pohyb chodců v zastavěném území obce na místních a účelových komunikacích a průjezdných úsecích silnic za stejných podmínek. (§ 26 odst. 1 a 2 zákona).
3. Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič ani chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 a 7 zákona).
4. Povinností správce komunikace je odstranit nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených tímto plánem.
5. Povinnosti vlastníků nemovitostí, hraničící s místními komunikacemi jsou stanoveny zákonem.
6. Kalamitní situace jsou takové stavy, kdy povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.
7. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

II. Úvod

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací města Fryšták je zajistit po dobu zimního období zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které na nich vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek.
2. Úkolem tohoto plánu je popsat a stanovit povinnosti vlastníka místních komunikací v odpovědnosti za škody, jejichž příčinou byly závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebo průjezdního úseku silnice (t.s. přilehlých chodníků), pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit a u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
3. Zimní údržba místních komunikací města Fryšták je zabezpečována obcí. Výkony při zimní údržbě v případě kalamitní situace jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřených smluv.
4. Správa a údržba silnic Zlínsko provádí zimní údržbu samostatně podle vlastního operačního plánu na těchto silnicích:

III.

Základní povinnosti vlastníků a správců místních komunikací při zimní údržbě

1. Zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací.
2. Zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem.
3. Řídit a kontrolovat průběh prací zimní údržby a vést předepsanou evidenci.

IV.

Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací.

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. Přizpůsobit chůzi po chodnících a místních komunikacích, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.).
3. Při chůzi po chodnících používat té části, která je posypána.

V.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba silnic

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnic. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na úzkých chodnících, na schodech apod.

VI.

Odpovědnost za výkon zimní údržby

**Prováděcí organizace: Městský úřad Fryšták, Odbor technického hospodářství,
úsek technických služeb**

Kontakty:

- Ing. Michal Zlámal, vedoucí OTH
mailto: m.zlamal@frystak.cz
tel. +420 730 616 399
- Miroslav Dubovský, technický úsek
mailto: tsfrystak@seznam.cz
tel. +420 720 513 260

Kontakty pro kalamitní a mimořádné situace:

- Policie České republiky: 158
- OO Policie ČR Fryšták: +420 974 811 111
- SÚS Zlínsko – dispečink: + 420 577 044 204

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je:

Ing. Michal Zlámal, vedoucí OTH
mailto: m.zlamal@fzystak.cz
tel. + 420 730 616 399

VII.

Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

VIII.

Stroje a mechanismy pro zimní údržbu

Mechanizace vlastní:

- Zametací vůz, Ladog kartáč
- Traktor kolový, Kubota, čelní nakladač + zametač + rozmetadlo
- Multicar I sypač + radlice
- Multicar II sypač 1 radlice
- Elektrovozidlo ALKÉ ATXN1 340EH

Posypový materiál je uskladněn v skladových prostorech na dvoře TS:

- sklad posypové soli
- sklad inertního materiálu

IX.

Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou evidovány a popsány v bodě XIV. tohoto plánu a zakresleny v grafické části, která je jeho přílohou.

X.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

- a) Při odstraňování sněhu
- v době pracovní nejdéle do 90 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm

- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm, v době od 23.00 - 04.00 dle možností bez zbytečného odkladu.
- b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti
 - v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
 - v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v době od 23.00 - 04.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

XI.

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 okruhů. Komunikace, které nejsou v těchto okruzích uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět dle níže určených časových lhůt:

Časové lhůty:

Lhůty jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 45 a § 46:

- od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 min.
- pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací od výjezdu techniky:
 - I. pořadí do 4 hod.
 - II. pořadí do 12 hod.
 - III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

XII.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě

neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

XIII.

Pohotovost pro provádění zimní údržby

- a) Pohotovost vyhláší vedení odboru Technického hospodářství po dohodě se starostou města Fryštáku.
- b) Pohotovost je vyhlášována s předstihem 48 hodin.

XIV.

Pořadí údržby komunikací

- I. pořadí důležitosti**
Náměstí Míru - Komenského – Drahová – Hornoveská
Pomník Padlých – Dolnoveská – točna Dolní ves – Vylanta
- II. Pořadí důležitosti**
Přehradní – Sportovní – Spojovec- křižovatka Špica
- III. pořadí důležitosti**
Křižovatka Vítová – Vítovská – II.přístupová – Ke Skalce
Korábová – Formanská – Lesní čtvrť- Komenského
Lukovské - Žabárna – Kučovanice – Suché
- IV. Pořadí důležitosti operativní**
Operativní zásahy dle nutnosti

Okruh I. – Prioritní silnice

Název	dle pasportu MK	Délka v m	Plocha v m²
Náměstí Míru	56-1	77,00	885,50
Náměstí Míru	56-2	68,00	408,00
Náměstí Míru	56-3	81,40	773,30
Náměstí Míru	490-18	54,00	405,00
Komenského	29-1	85,20	340,80
Komenského	29-2	59,60	357,60
Komenského	29-3	274,00	1644,00
Komenského	29-4	294,00	1764,00
Komenského	29-5	19,40	120,30
Komenského	29-6	79,40	476,40
Komenského	29-7	139,00	834,00
Komenského	29-8	177,60	1065,60
Komenského	29-9	71,40	407,00
Komenského	29-10	68,70	487,80
Komenského	29-11	85,60	513,60
Komenského	29-12	36,60	109,80
Komenského	2913	77,60	465,60
Komenského	29-14	22,30	98,10
Komenského	29-15	83,00	232,40
Komenského	Areál bytových domů	378,00	2268,00
Drahová	38 – 1	106,40	553,30
Hornoveská	21-1	346,10	2 595,80
Hornoveská	21-2	220,00	1 100,00
Hornoveská	21-3	155,30	792,00
Hornoveská	21-4	40,20	201,00
Hornoveská	21-5	91,50	228,75
Pomník Padlých			
Dolnoveská	76-1	77,10	501,20

Dolnoveská	76-2	22,30	160,60
Dolnoveská	76-3	48,10	288,60
Dolnoveská	76-4	65,10	488,30
Dolnoveská	76-5	83,40	467,00
Dolnoveská	76-6	145,50	771,20
Dolnoveská	76-7	67,70	392,70
Dolnoveská	76-8	26,90	166,80
Dolnoveská	76-9	50,70	253,50
Dolnoveská	76-10	148,50	772,20
Dolnoveská	76-11	160,20	785,00
Dolnoveská	76-12	41,00	188,60
Dolnoveská	76-13	193,40	909,00
Dolnoveská	76-14	236,50	993,30
Dolnoveská	76-15	47,80	310,70
Dolnoveská	76-16	50,20	276,10
Výlanta	97-1	67,30	235,60
Výlanta	97-2	294,70	884,10
Výlanta	97-3	199,80	579,40
Výlanta	97-4	143,10	372,10
Výlanta	97-5	28,50	85,50
Výlanta	97-6	65,30	195,90
Výlanta	97-7	42,00	126,00

Okruh II.

Název	dle pasportu MK	Délka v m	Plocha v m²
Přehradní	13-1	166,80	1017,50
Přehradní	13-2	291,00	1542,30
Přehradní	13-3	77,50	457,30
Přehradní	13-4	151,80	546,50
Přehradní	13-5	91,90	312,50

Přehradní	13-6	268,90	968,00
Přehradní	13-7	179,70	718,80
Přehradní	13-8	46,00	197,80
Přehradní	14-1	115,70	300,80
Přehradní	15-1	48,40	290,40
Přehradní	16-1	68,80	247,70
Přehradní	17-1	70,10	252,40
Přehradní	18-1	32,50	87,80
Přehradní	19-1	43,40	134,50
Přehradní	20-1	81,00	243,00
Sportovní	1-1	69,10	483,70
Sportovní	1-2	185,00	1295,00
Spojovací	2-1	100,60	704,20
Spojovací	2-2	77,00	539,00
Spojovací	2-3	81,10	571,90
Spojovací	2-4	81,20	568,40
Spojovací	2-5	103,20	722,40
Spojovací	2-6	161,80	1132,60
Spojovací	2-7	192,40	1346,80

Okruh III.

Název	dle pasportu MK	Délka v m	Plocha v m²
Křižovatka Vítová			
II. přístupová			
Ke Skalce	43-1	164,80	988,80
Ke Skalce	43-2	44,80	268,80
Ke Skalce	43-3	198,40	1190,40
Ke Skalce	43-4	27,80	166,80
Ke Skalce	43-5	121,50	668,30
Ke Skalce	43-6	44,80	246,40

Ke Skalce	43-7	98,90	593,40
Ke Skalce	43-8	491,60	2703,80
Ke Skalce	43-9	52,30	188,30
Ke Skalce	43-10	47,40	128,00
Ke Skalce	43-11	74,50	245,90
Ke Skalce	43-12	69,10	276,40
Ke Skalce	43-13	93,60	308,90
Ke Skalce	43-14	48,20	149,40
Ke Skalce	43-15	30,30	160,60
Korábová	39-1	47,20	70,80
Korábová	39-2	158,90	683,30
Korábová	39-3	119,60	406,60
Korábová	40-1	16,10	45,00
Korábová	40-2	149,70	314,40
Hutky	23-1	96,30	327,40
Hutky	23-2	184,90	924,50
Hutky	23-3	258,90	906,20
Hutky	23-4	40,70	150,60
Hutky	23-5	74,00	251,60
Hutky	23-6	55,00	165,00
Formanská	22-1	377,00	1470,30
Formanská	30-5	120,80	362,40
Lesní čtvrť	30-1	104,9	524,50
Lesní čtvrť	30-2	66,10	330,50
Lesní čtvrť	30-3	76,20	381,00
Lesní čtvrť	30-6	136,40	600,20
Lukovské			
Žabárna			
Kučovanice			

Pořadí údržby chodníků

I. pořadí důležitosti

náměstí Míru - 6. května - Komenského – P.I.Stuchlého
Holešovská – Souhrady – Zlínská (Pomník padlých)

II. Pořadí důležitosti

Zlínská - Potoky – Hornoveská - Osvobození
Dolnoveská - Komenského

III. pořadí důležitosti

Vítovská – Drahová - J. Kvapila - Stolařská

IV. Pořadí důležitosti operativní

Operativní zásahy dle nutnosti a případných individuálních požadavků

Udržovány jsou chodníky v centru města podél II/490, II/489 a podél místních komunikací.

- **Traktor kolový, Kubota, čelní nakladač + zametač + rozmetadlo**
 - Náměstí Míru
 - Komenského – Parková – Drahová – Hornoveská
 - Most brigádníků – Ke Skalce
 - Hornoveská – Restaurace Continent
 - Restaurace Continent – Osvobození – křižovatka Na špici
 - 2.května – náměstí Míru – Základní škola – Na Hrádku – Kvapilova

Časová náročnost 4 hodiny

- **Zametací vůz, Ladog kartáč (zastávky, točny)**
 - Souhrady - Holešovská PS
 - Holešovská LS – Zlínská
 - Dolní Ves – točna – Pomník padlých
 - Žabárna

XV.
Vedení Deníku zimní údržby

Záznamy o časovém a technologickém postupu provedeném v rámci zásahů zapisuje vedoucí úseku technických služeb do Deníku zimní údržby včetně zaměstnanců a osob, které zásah prováděly.

XVI.
Údržba místních komunikací

Pluhování komunikací je prováděno externím dodavatelem. Následné ošetření posypem je zajištěno vlastními mechanismy.

Schvalovací doložka

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

Schváleno orgánem obce: **Rada města Fryšták**

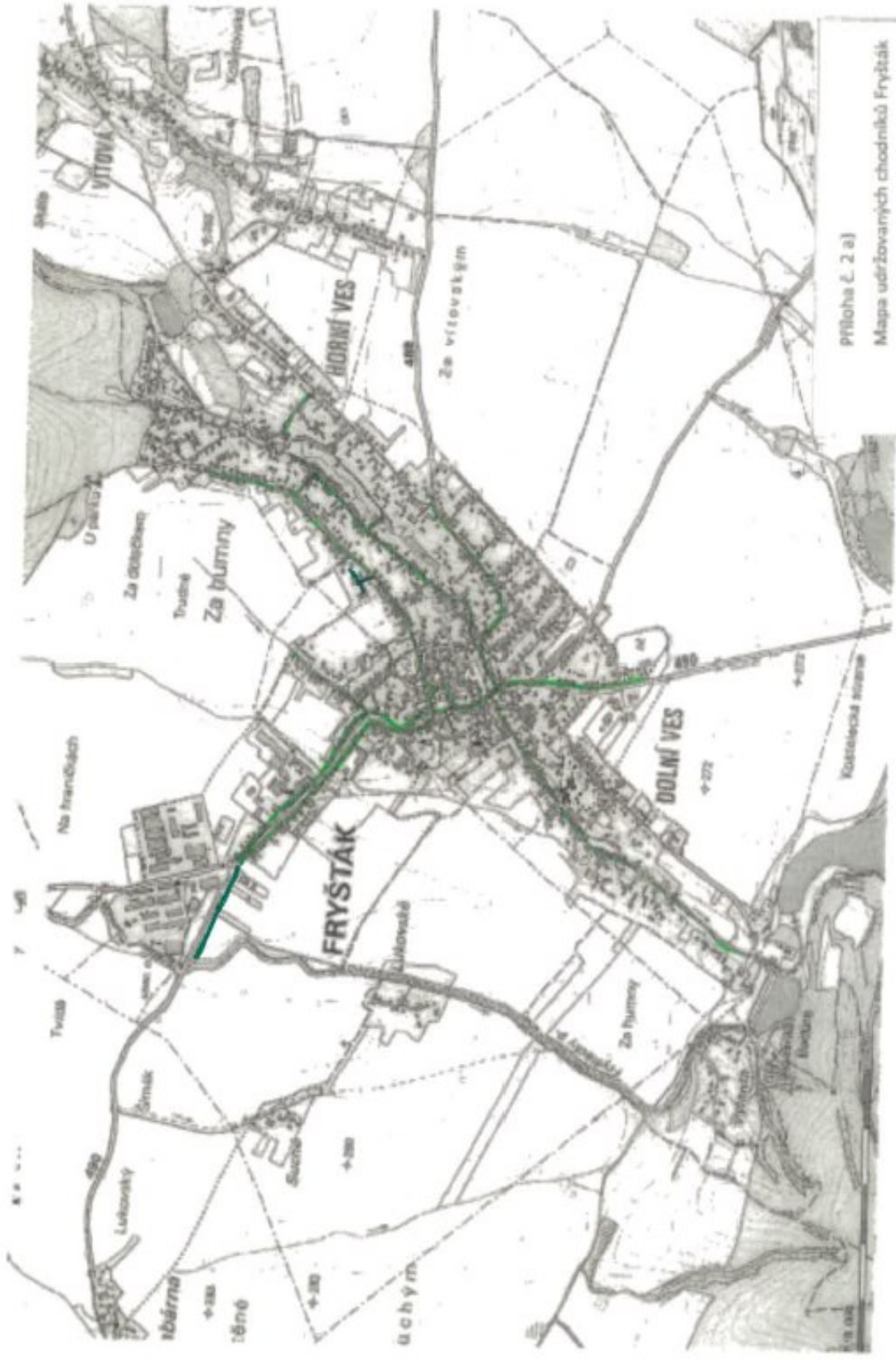
Datum a číslo jednací: dne: **06. 11. 2024,**

č.j: **U R 22/2024/IX/11**

.....
Starosta obce

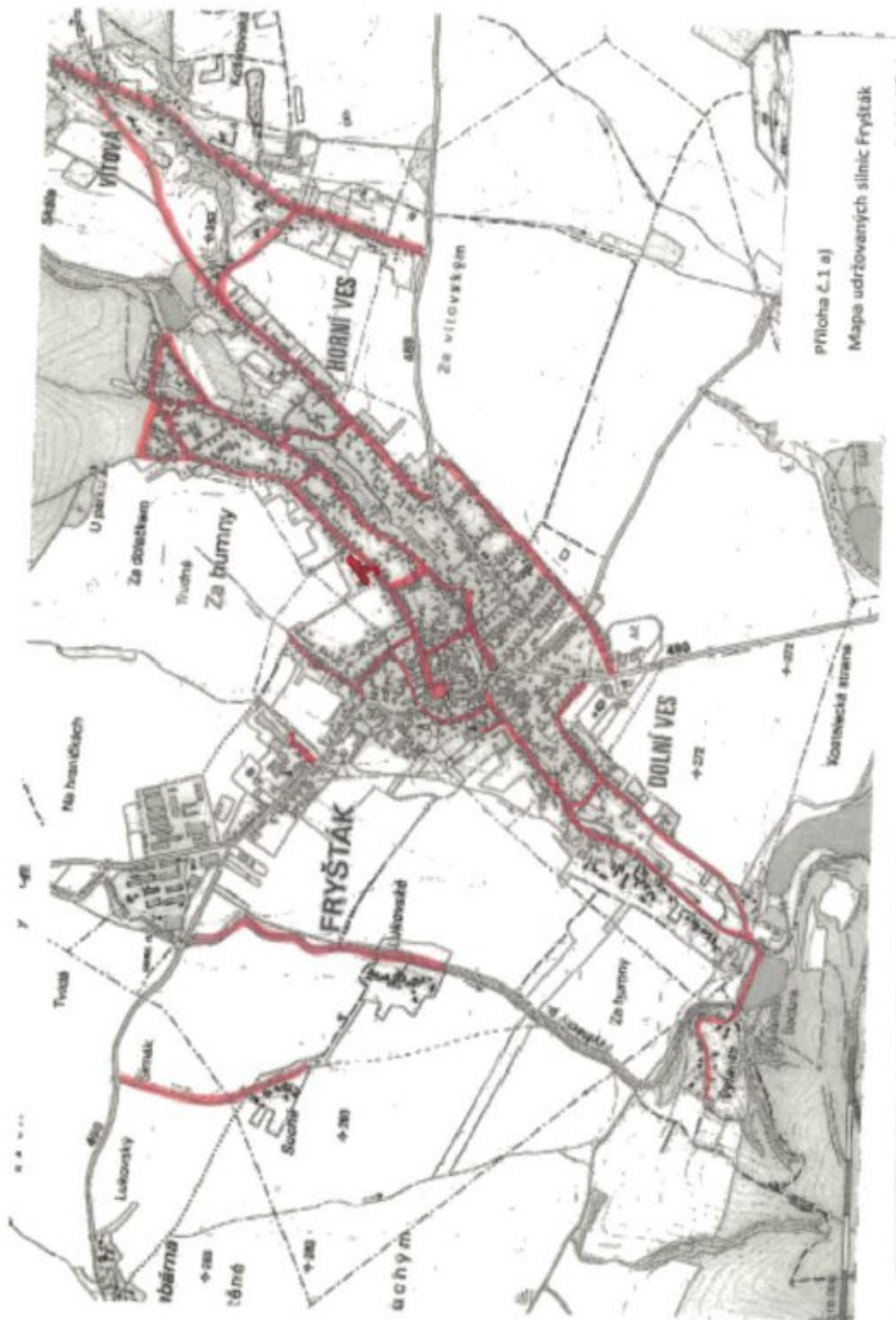
Vyvěšeno na úřední desce a desce umožňující dálkový přístup dne:

Sejmuto z úředních desky dne:

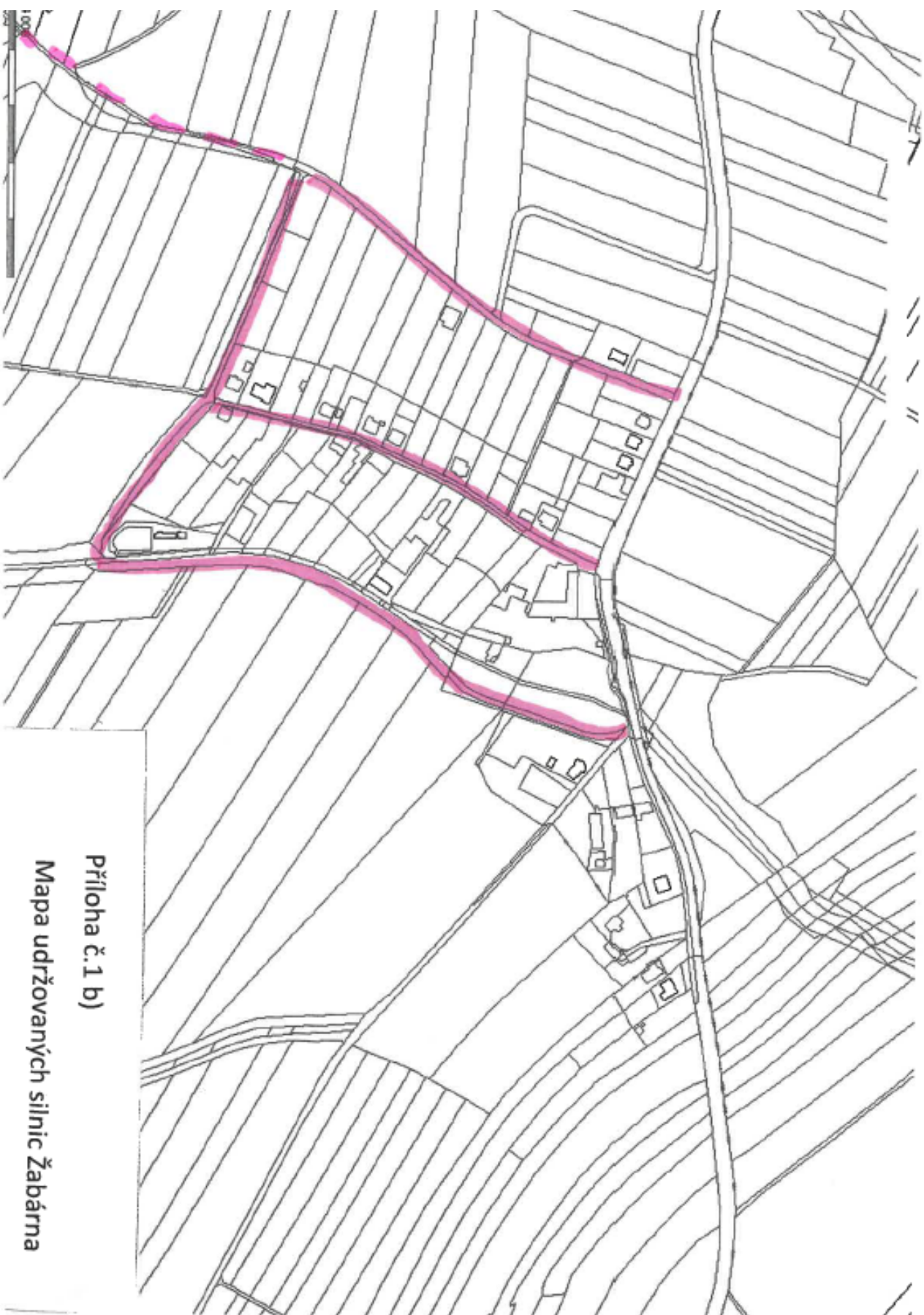


Príloha č. 2 a)

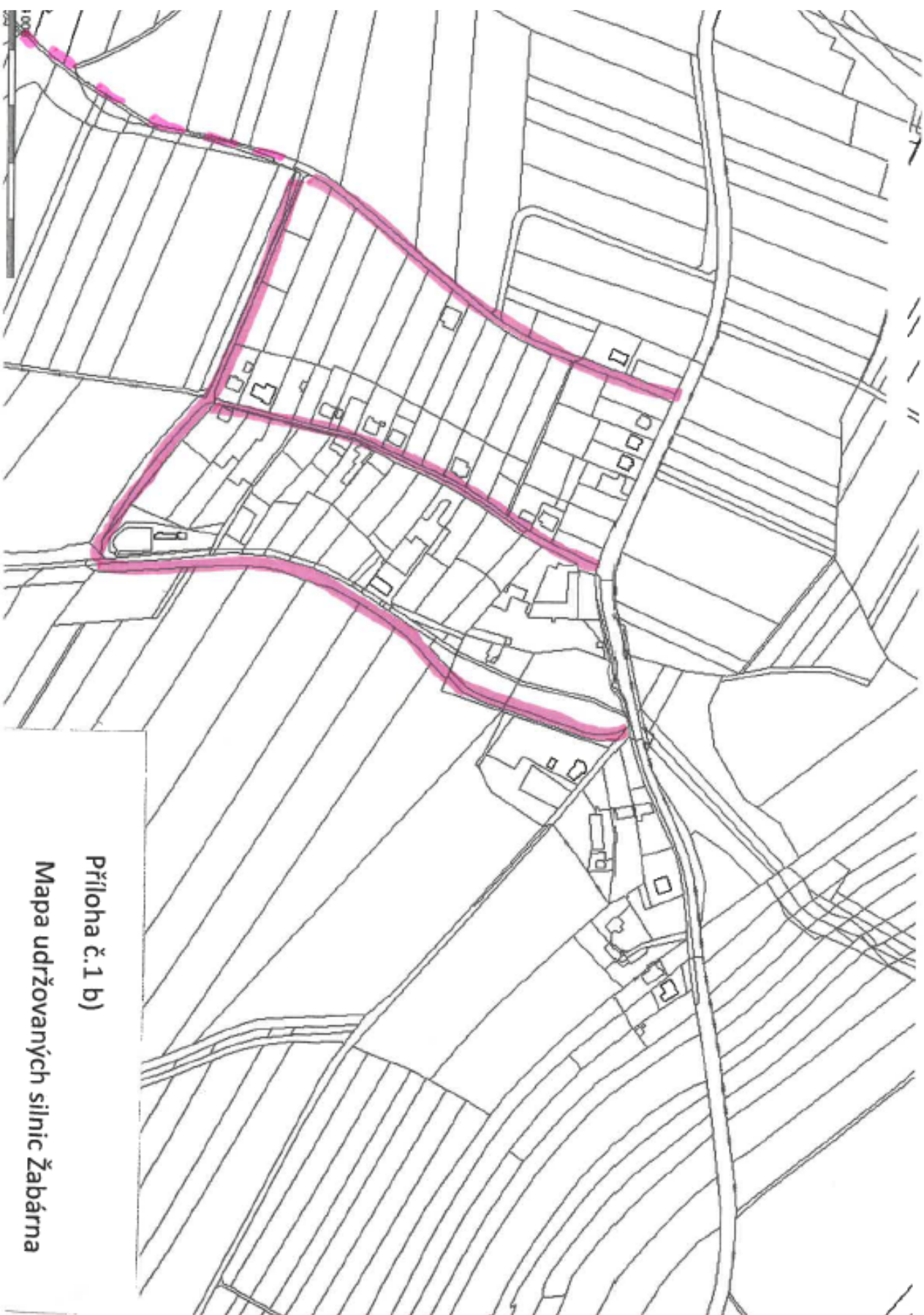
Mapa udržovaných chodníku Fryšták



Příloha č.1 a)
 Mapa udržovaných silnic Fryšták



Příloha č.1 b)
Mapa udržovaných silnic Žabárna



Příloha č.1 b)
Mapa udržovaných silnic Žabárna